

## TECHNISCHE EMPFEHLUNGEN

## SERVOLENKUNGSPUMPE

**Vor jedem Einbau lesen Sie bitte die Gebrauchsanweisung des Herstellers.**

- Die Servolenkungspumpe ist eine Sicherheitskomponente. Der Einbau darf nur von **qualifiziertem Personal vorgenommen werden, das über die gesamte für den Einbau erforderliche Ausrüstung verfügt.**
- Vor dem Einbau überprüfen Sie **die bestellte Referenz.** Kontrollieren und vergleichen Sie die genaue Übereinstimmung in allen Punkten zwischen dem ausgebauten und dem gelieferten Teil (Dimension, Höhe, Durchmesser der Riemenscheibe, usw.).
- Bewahren Sie die Schutzstopfen oder -kappen bis zum Zusammenbau der Pumpe am Fahrzeug auf. Überprüfen Sie den Zustand der Filter und Dichtungen, die an den Verbindungsschläuchen der Pumpe vorhanden sind, und ersetzen Sie sie bei Bedarf durch neue.
- **Verwenden Sie nur das vom Hersteller empfohlene Lenköl.**

### Entleerung der Hydraulikflüssigkeit

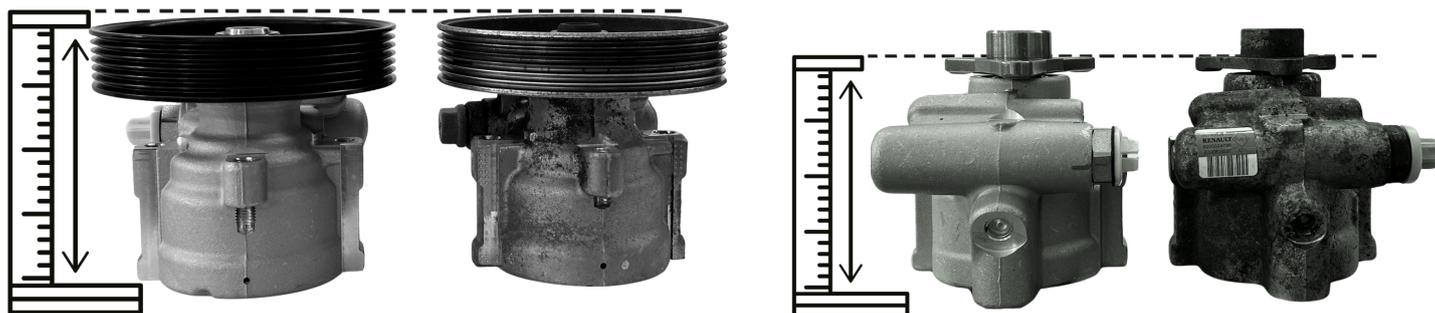
- Lassen Sie die Servolenkungsflüssigkeit aus dem Hydrauliktank ab.
- Entsorgen Sie das Altöl gemäß den geltenden Vorschriften.
- Entfernen Sie den Keilriemen und die Hydraulikleitungen.

### Kontrolle des Hydrauliksystems

- Prüfen Sie den Kreislauf der Servolenkung auf Verunreinigungen.
- Führen Sie die Spülung des Kreislaufs durch (siehe Anweisungen für den Hydraulikkreislauf).
- Tauschen Sie den Filter des Hydrauliksystems aus, wenn das Originalfahrzeug damit ausgestattet ist.

### Empfehlungen

- Bei Modellen mit Halterung nehmen Sie die Riemenscheibe von der alten Pumpe ab, überprüfen Sie ihren Zustand und befestigen sie Sie dann an der neuen Pumpe.
- Üben Sie niemals einen Axial Schub oder einen Schlag auf die Welle aus, um Schäden an der Pumpe zu vermeiden.



# TECHNISCHE EMPFEHLUNGEN SERVOLENKUNGSPUMPE

## Einbau der neuen Pumpe

- Reinigen Sie die Oberfläche des Pumpenflansches und die Montagefläche am Motor gründlich.
- Bauen Sie die neue Pumpe gemäß den Anweisungen des Herstellers ein.
- Wenden Sie die empfohlenen Anzugsdrehmomente für die Befestigungsschrauben an.

## Anschließen der Hydraulikleitungen

- Entfernen Sie die Ölstopfen und reinigen Sie die Anschlussflächen.
- Schließen Sie die Hydraulikleitungen mit neuen Dichtungen an.

## Einbau des Riemens und Befüllen des Kreislaufs

- Setzen Sie den Antriebsriemen wieder ein und spannen Sie ihn gemäß den Empfehlungen des Herstellers.
- Füllen Sie den Hydrauliktank mit einer neuen, vom Hersteller empfohlenen Flüssigkeit.

## Entlüftung des Hydrauliksystems

- Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen, während Sie den Ölstand auffüllen. Achten Sie während dieses Schrittes darauf, die Pumpe nicht ohne Öl laufen zu lassen.
- Drehen Sie das Lenkrad langsam von Anschlag zu Anschlag, ohne den Endanschlag zu erzwingen.
- Füllen Sie den Flüssigkeitsstand auf, bis das Öl in der Rücklaufleitung sauber und frei von Luftblasen ist.
- Überprüfen Sie, ob der Ölstand mit der Markierungslinie übereinstimmt, und setzen Sie den Tankdeckel wieder auf.

## Überprüfung und Probefahrt

- Führen Sie eine Probefahrt durch, um sicherzustellen, dass das Servolenkungssystem ordnungsgemäß funktioniert.
- Überprüfen Sie das System auf Dichtheit und stellen Sie sicher, dass keine Lecks vorhanden sind.

**Nach der Installation der Pumpe muss das Hydrauliksystem gefüllt, entlüftet und überprüft werden.**

**Achtung:** Bei Nichtbeachtung der oben genannten Anweisungen kann keine Rückgabe aus Garantiegründen akzeptiert werden.

Diese Anleitung ersetzt nicht die Anweisungen des Herstellers.